

INVITATION TIL GÅ HJEM-MØDE OM FREMTIDEN TIRSDAG DEN 11. JUNI 2019

PRÆSENTATION AF OSLOSTUDIET OG PANELEDEBAT



Interesserer du dig for fremtidens transport i byer, mobilitet, trafikmodeller, MaaS, kollektiv trafik, selvkørende biler, infrastruktur, CO₂-udledning og byens rum? Så kig forbi til en rigtig godbid af et gå-hjem-møde på en dejlig sommerdag i Lyngby.

Vi præsenterer *Oslostudiet – How autonomous cars may change transport in cities* – hvor vi har set ind i en fremtid med fuld indfasning af autonome køretøjer. Konsekvenser for byplanlægningen, trafikanterne og for vejinfrastrukturen er konkret beregnet for Oslo-regionen. Resultaterne er dramatiske – forestil dig at kunne løse samfundets transportbehov med kun 7 % af de nuværende køretøjer! Men ikke uden stærk satsning på samkørsel og udbygning af den kollektive trafik.

Det er første gang, at konsekvenser af autonome køretøjer i en storbyregion er blevet gennemregnet således, at konsekvenserne bliver konkrete og synlige helt ned i den geografiske kontekst. Det viser vi mere om på mødet.

Det er Ruter, Osloregionens trafikselskab, som har igangsat studiet. Studiet er gennemført af COWI med PTV som underleverandør.

PROGRAM:

- › Velkommen til fremtiden v/ Michael Knørr Skov, afdelingschef for Plan og trafik
- › Scenarier i Oslostudiet v/ Lykke Magelund, ekspert i mobilitet og transportadfærd
- › Konsekvenser af scenarier i Oslostudiet v/ Søren Frost, ekspert i trafikmodeller.

PANELEDEBAT: HVORDAN RUSTER VI OS TIL FREMTIDEN?

v Anne-Sophie Hjermand

Paneldeltagere:

- › Afdelingschef Michael Knørr Skov, COWI
- › Mobilitetschef Anette Enemark, Movia
- › Seniorkonsulent Thomas Alexander Sick Nielsen, Vejdirektoratet

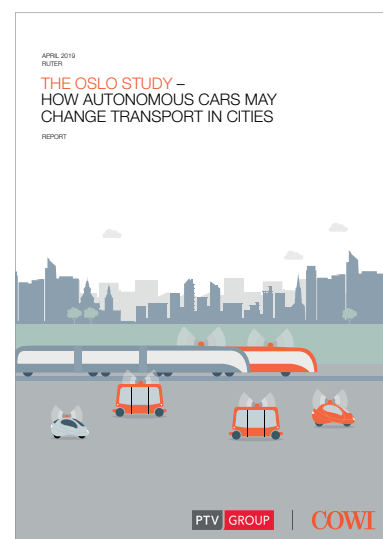
TILMELDING:

Tilmelding til Malene Bang-Lützen på mlbg@cowi.com inden den 6. juni.

HVORNÅR:

Tirsdag d. 11. juni kl. 14:30-16:30 hos COWI i Lyngby på Parallelvej 2 i Kongens Lyngby.

Send gerne invitationen videre til dine kollegaer.



Læs hele rapporten her:

<https://www.cowi.com/about/news-and-press/new-report-how-self-driving-transport-will-affect-the-oslo-region>

COWI